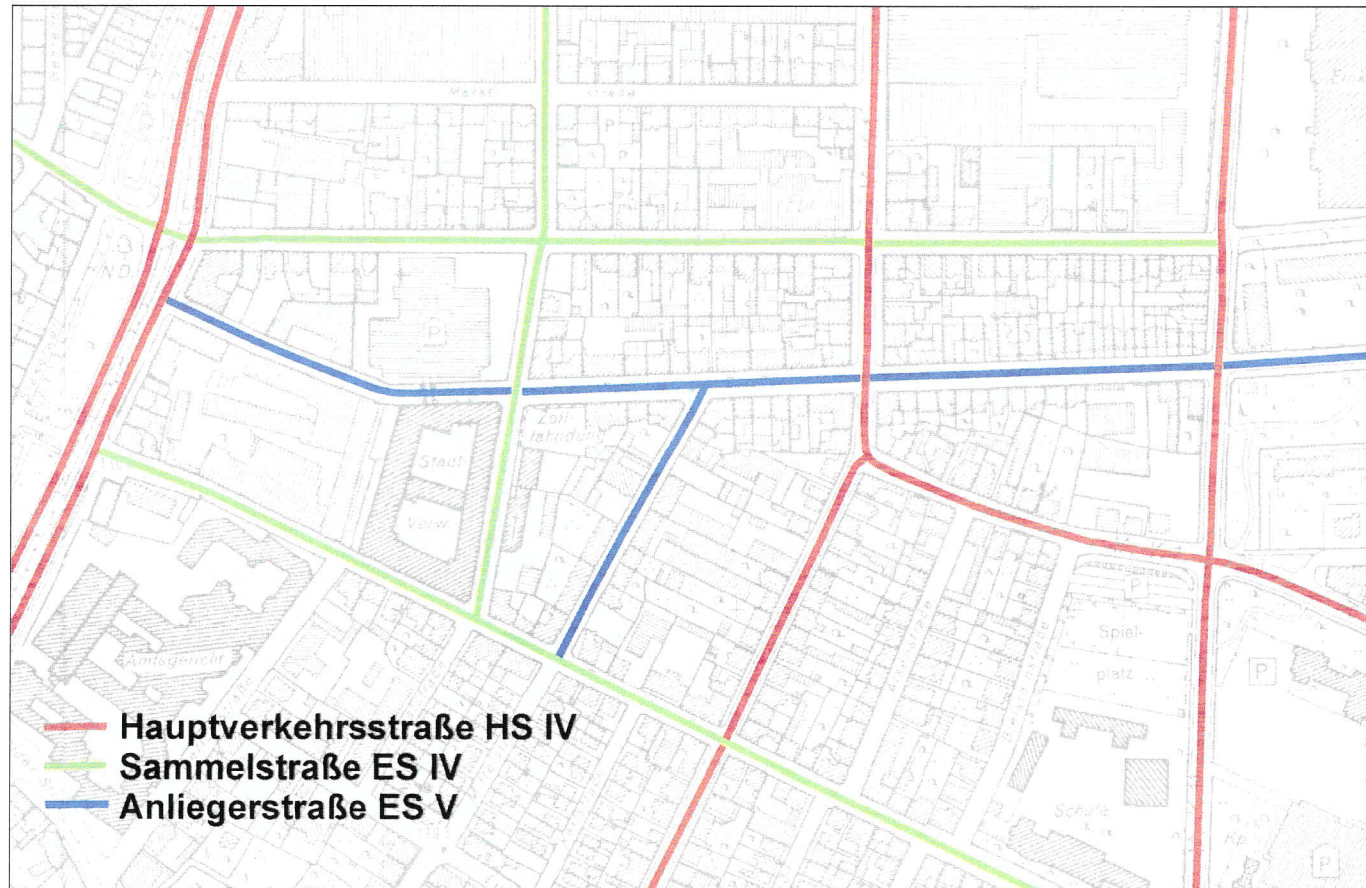


Ravensberger Straße von Niederwall bis Teutoburger Straße

Varianten zur Straßenraumgestaltung nach Sanierung des Lutterkanals

Lage im Netz und Verkehrsbedeutung



Ravensberger Straße von Niederwall bis Teutoburger Straße

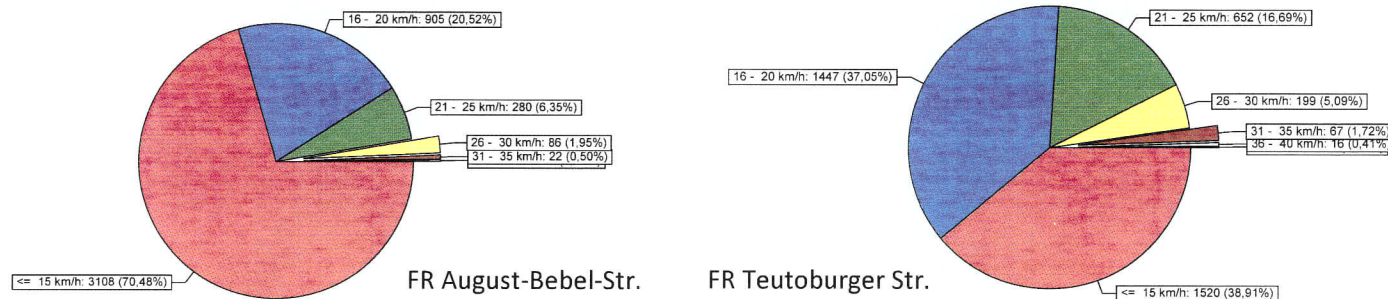
Varianten zur Straßenraumgestaltung nach Sanierung des Lutterkanals

Verkehrsstärken und Geschwindigkeitsverhalten

- Im Verkehrsmodell des Verkehrsentwicklungsplans für die Stadt Bielefeld sind die Verkehrsstärken für den Analyse-Nullfall A 0 (heutiger Zustand auf der Grundlage von Verkehrszählungen) und den Prognose-Nullfall P 0 für das Jahr 2020 dargestellt. Die Werte (Kfz/ 24 Stunden) zeigen Belastungsabnahmen auf.

Abschnitt	A0	P0
Niederwall - Turnerstr.	2000	1000
Turnerstr. - August-Bebel-Str.	2600	700
August-Bebel-Str. - Teutoburger Str.	700	300

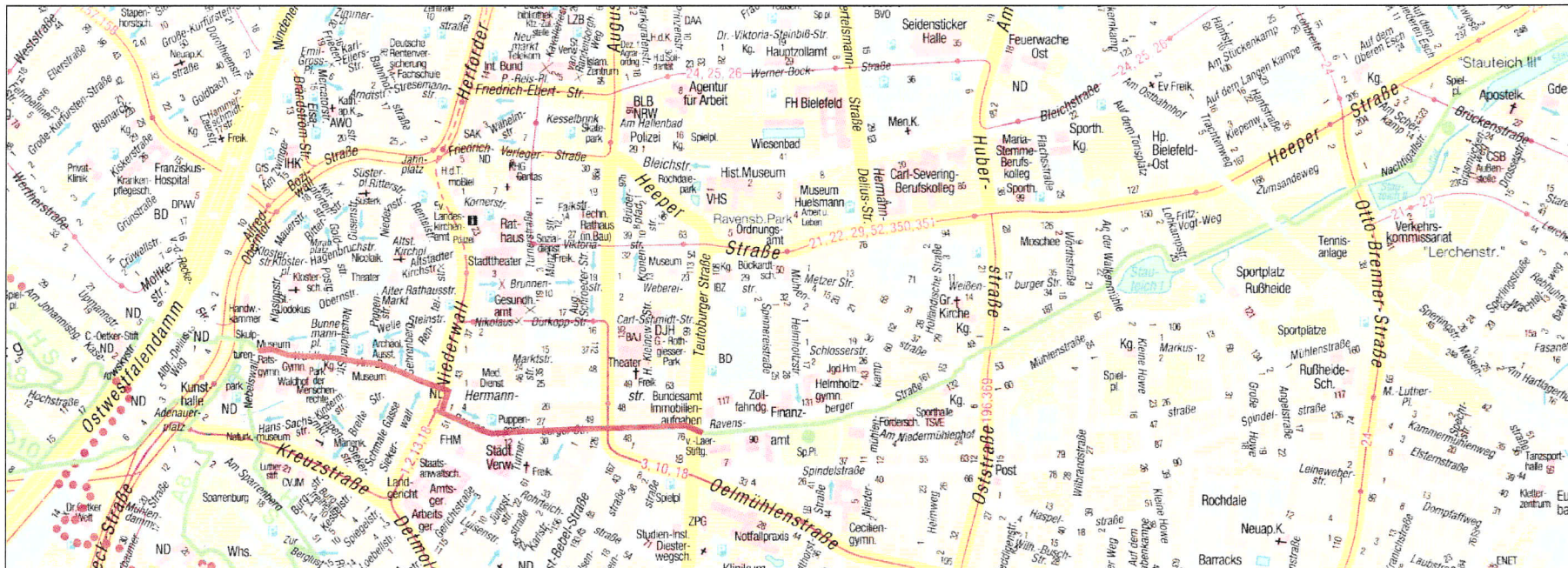
- Die höhere Belastung des Abschnitts zwischen Turnerstraße und August-Bebel-Straße im Analyse-Nullfall resultiert aus Schleichverkehren in Verlängerung der Einbahn aus Richtung Niederwall in Richtung August-Bebel-Straße
- Geschwindigkeitsmessungen in Höhe Hs. 81 im Juni 2010 haben folgende Ergebnisse gezeigt:



Ravensberger Straße von Niederwall bis Teutoburger Straße

Varianten zur Straßenraumgestaltung nach Sanierung des Lutterkanals

Hauptachse im städtischen Radverkehrsnetz
Verbindung zwischen der Innenstadt und dem Grünzug nach Heeper



Ravensberger Straße von Niederwall bis Teutoburger Straße

Varianten zur Straßenraumgestaltung nach Sanierung des Lutterkanals

Straßenraumgestaltung heute



Ravensberger Straße von Niederwall bis Teutoburger Straße

Varianten zur Straßenraumgestaltung nach Sanierung des Lutterkanals

Varianten der Querschnittsgestaltung – welche Möglichkeiten bestehen?

Variante 1 – Freilegung der Lutter im Straßenraum

Raumbedarf für ca. 2 m breites Gewässerprofil wird durch Einbahnstraße mit Radverkehr in Gegenrichtung erreicht, zwischen Turnerstraße und Teutoburger Straße geordnetes Schrägparken im Straßenraum

Variante 2 – Option auf Freilegung der Lutter im Straßenraum offenhalten

Wie Variante 1, allerdings wird anstelle des Gewässerprofils eine Hecke vorgesehen, die von einzelnen Stellplätzen und den Zugängen unterbrochen wird

Variante 3 – Straßenausbau in Anlehnung an Bestand ohne Freilegung der Lutter

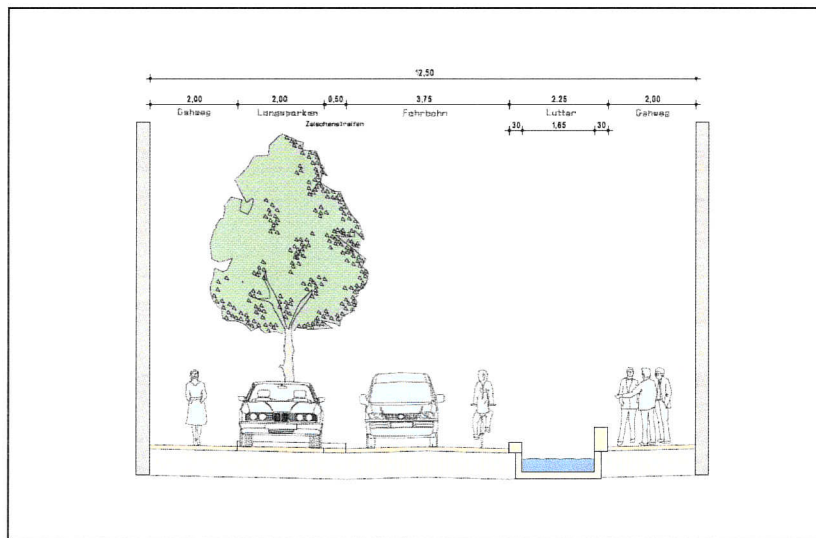
Ausbau in Anlehnung an Bestand, jedoch mit Verbesserungen in der Ordnung des Parkens und in den Lebensbedingungen für die neuen Bäume.

Die Varianten 1 und 2 werden nachstehend vorgestellt, die Variante 3 ist Ihnen aus ihrem täglichen Umfeld bestens bekannt.

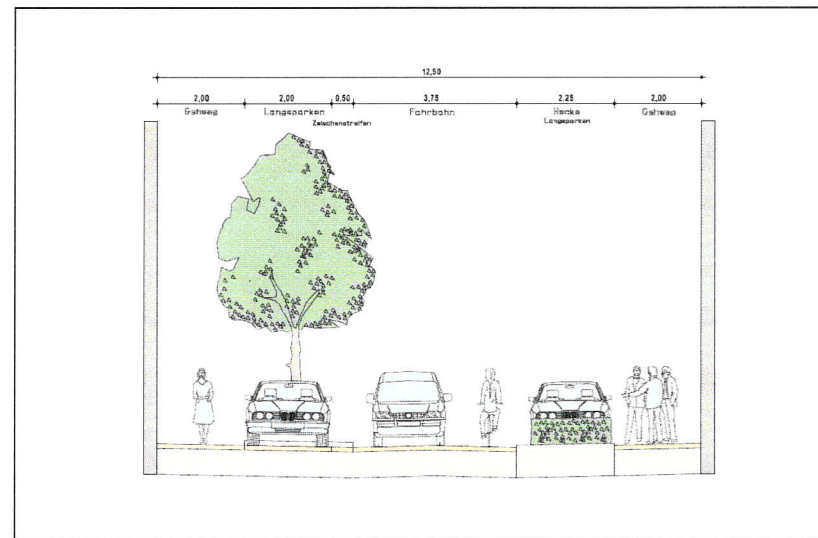
Ravensberger Straße von Niederwall bis Teutoburger Straße

Varianten zur Straßenraumgestaltung nach Sanierung des Lutterkanals

Ausbauquerschnitt zwischen Turnerstraße und Niederwall



Variante 1

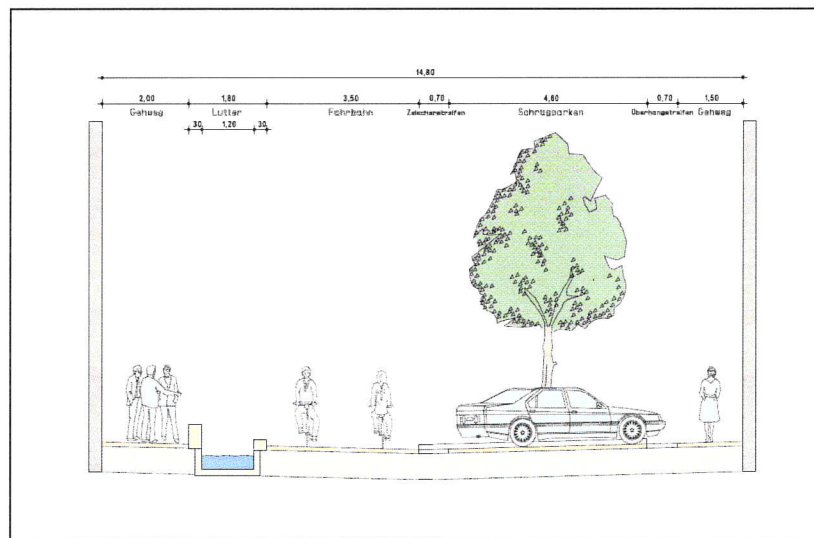


Variante 2

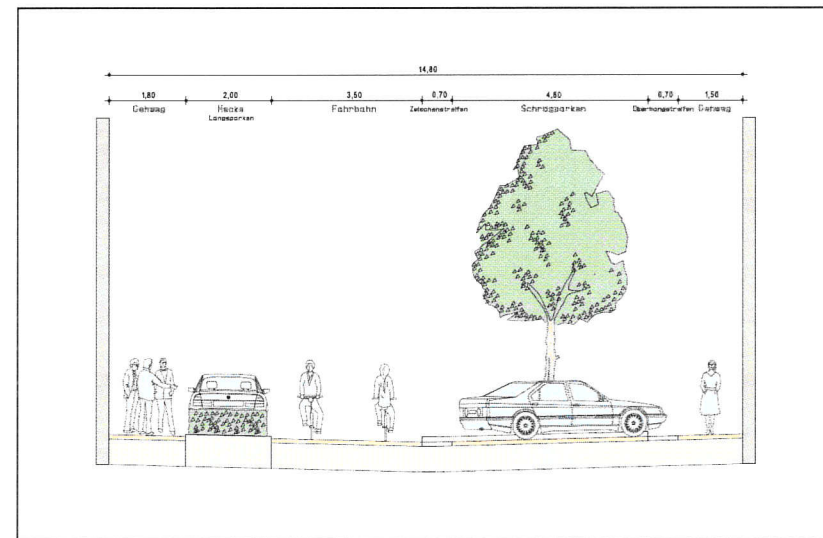
Ravensberger Straße von Niederwall bis Teutoburger Straße

Varianten zur Straßenraumgestaltung nach Sanierung des Lutterkanals

Ausbauquerschnitt zwischen Mittelstraße und Turnerstraße



Variante 1

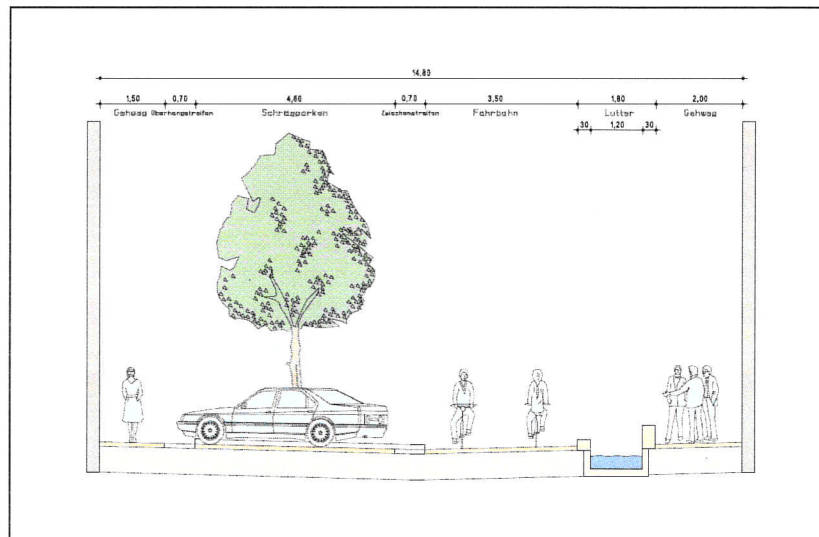


Variante 2

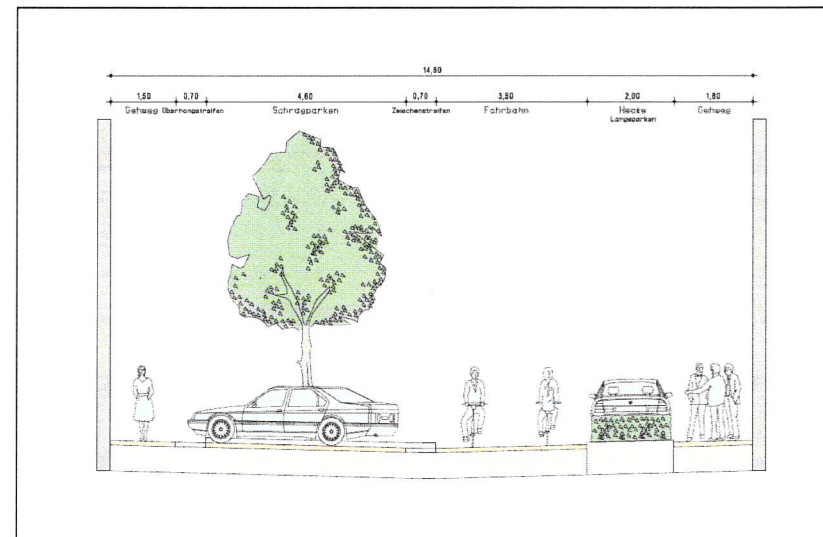
Ravensberger Straße von Niederwall bis Teutoburger Straße

Varianten zur Straßenraumgestaltung nach Sanierung des Lutterkanals

Ausbauquerschnitt zwischen August-Bebel-Straße und Mittelstraße



Variante 1

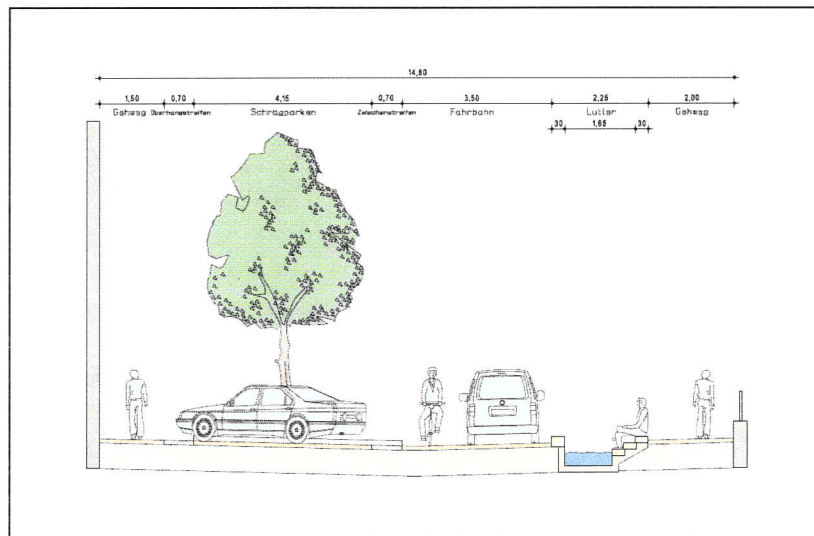


Variante 2

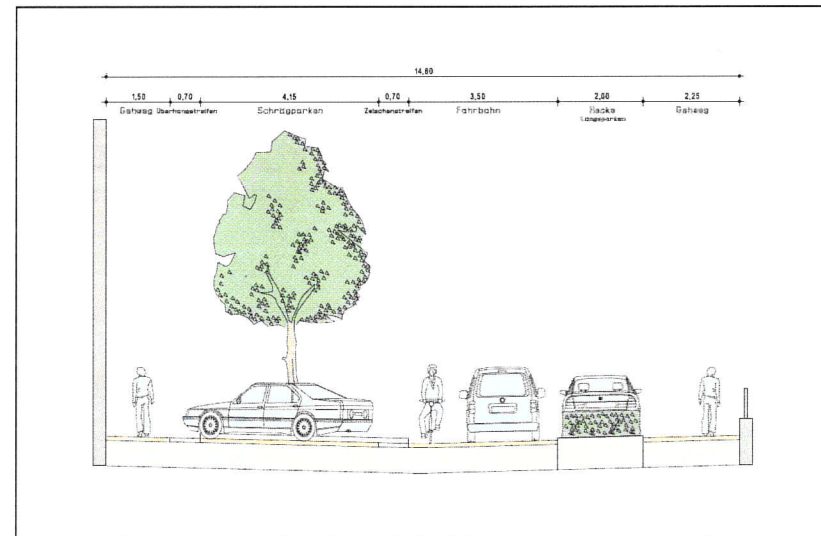
Ravensberger Straße von Niederwall bis Teutoburger Straße

Varianten zur Straßenraumgestaltung nach Sanierung des Lutterkanals

Ausbauquerschnitt zwischen Teutoburger Straße und August-Bebel-Straße



Variante 1

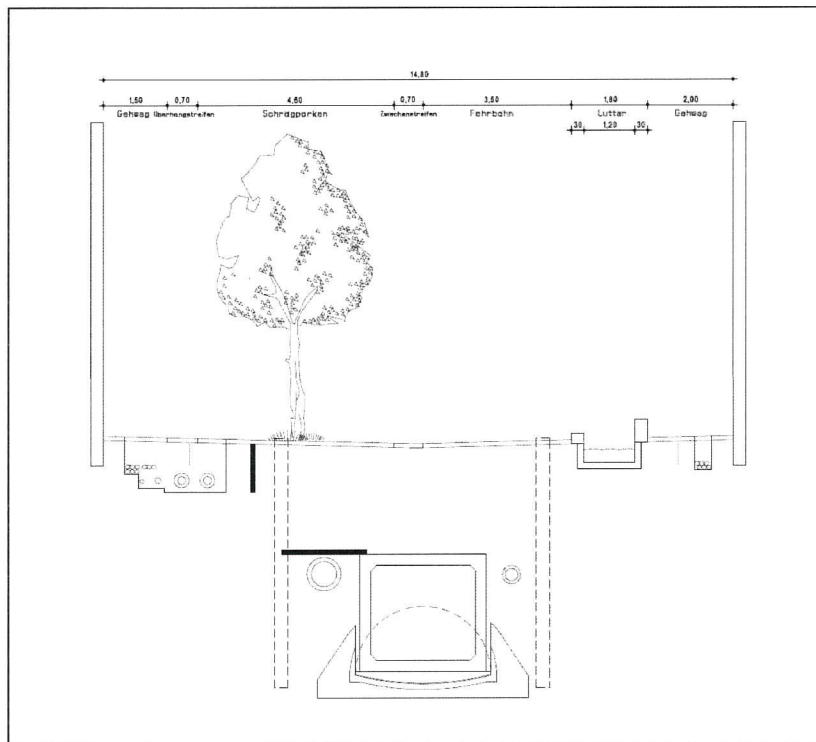


Variante 2

Ravensberger Straße von Niederwall bis Teutoburger Straße

Varianten zur Straßenraumgestaltung nach Sanierung des Lutterkanals

Leitungstrassen beeinflussen die mögliche Querschnittsgestaltung



Stadt Bielefeld - Umweltbetrieb

- Lutterkanal
- 2 Schmutzwasserkanäle

Stadtwerke Bielefeld

- Fernwärme
- Gas
- Wasser
- Elt

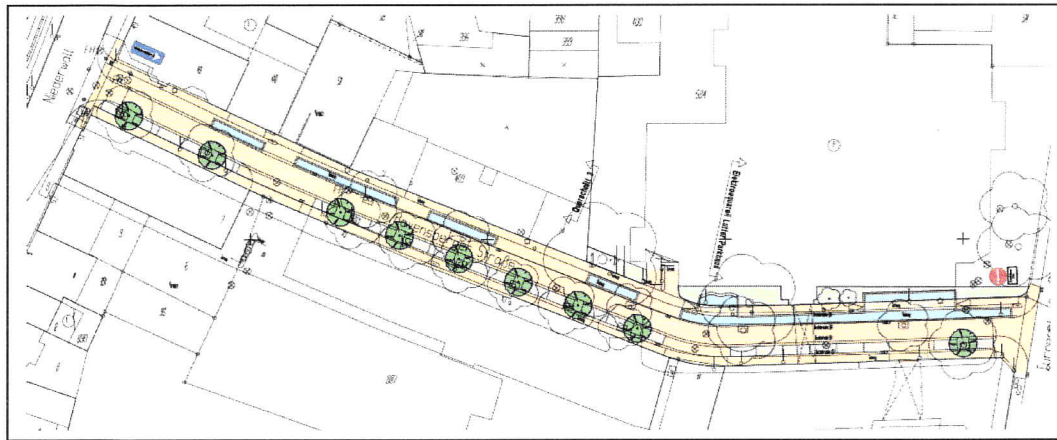
Telekomleitungen

Im Bereich der geplanten Baumstandorte werden
Sicherungsmaßnahmen zu Kanälen und Leitungstrassen erforderlich!

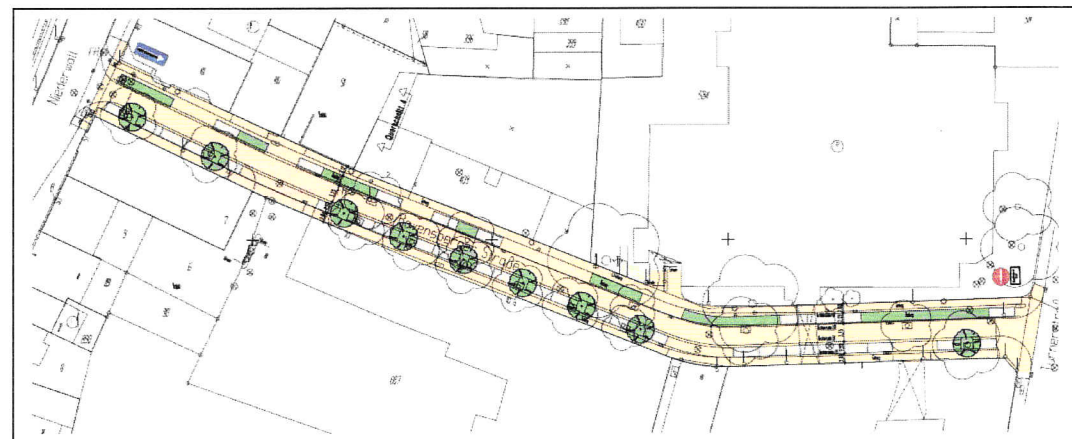
Ravensberger Straße von Niederwall bis Teutoburger Straße

Varianten zur Straßenraumgestaltung nach Sanierung des Lutterkanals

Planung Niederwall bis Turnerstraße



Variante 1

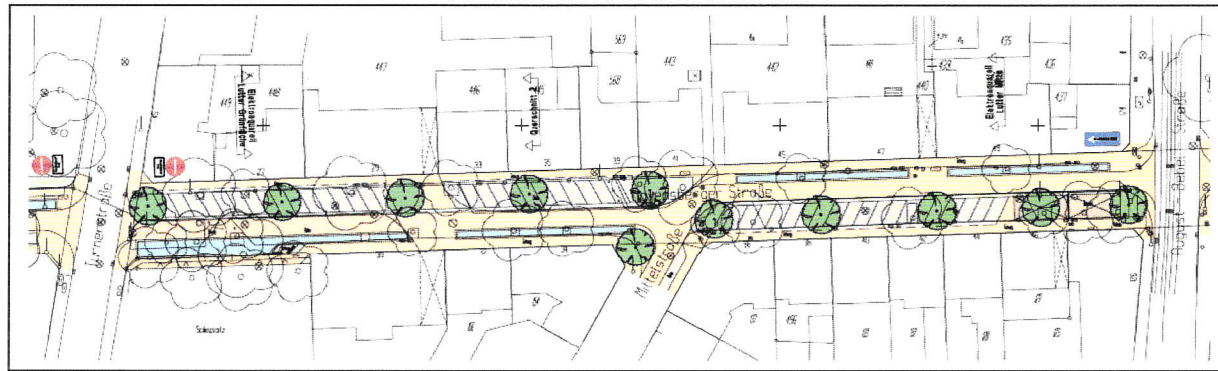


Variante 2

Ravensberger Straße von Niederwall bis Teutoburger Straße

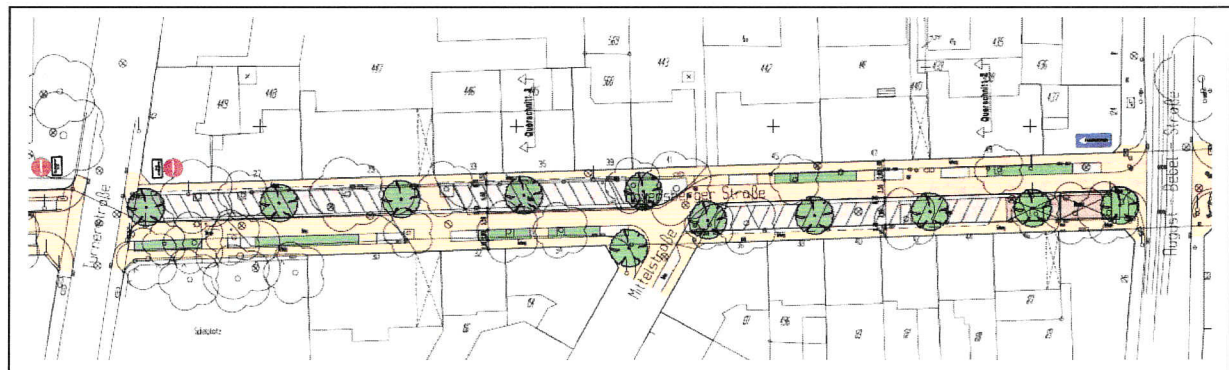
Varianten zur Straßenraumgestaltung nach Sanierung des Lutterkanals

Planung Turnerstraße bis August-Bebel-Straße



Variante 1

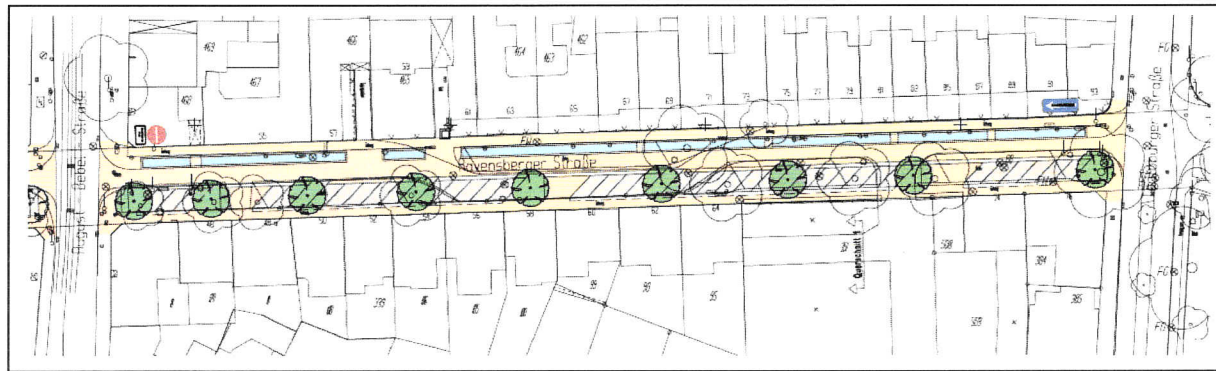
Variante 2



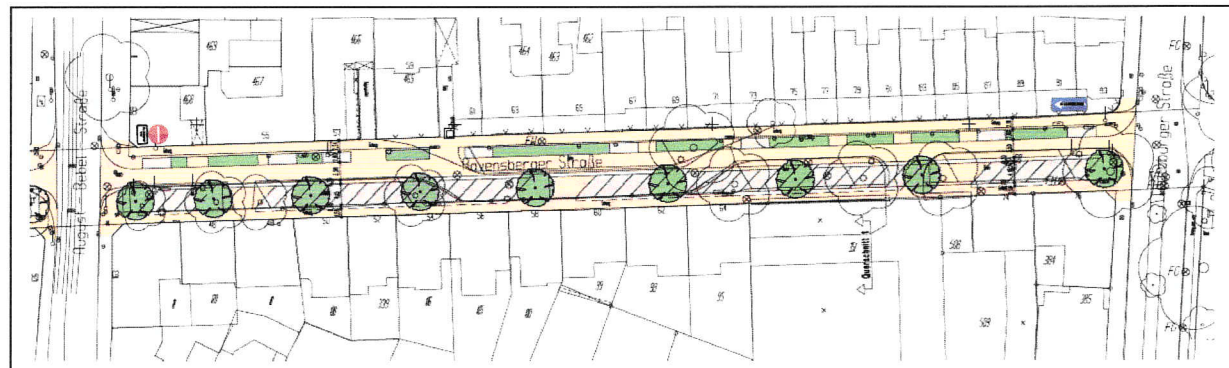
Ravensberger Straße von Niederwall bis Teutoburger Straße

Varianten zur Straßenraumgestaltung nach Sanierung des Lutterkanals

Planung August-Bebel-Straße bis Teutoburger Straße



Variante 1



Variante 2

Ravensberger Straße von Niederwall bis Teutoburger Straße

Varianten zur Straßenraumgestaltung nach Sanierung des Lutterkanals

Bilanz Stellplätze und Bäume

Stellplätze

Abschnitt	Bestand	Variante 1	Variante 2
Niederwall - Turnerstr.	38*	25	34
Turnerstr. - August-Bebel-Str.	41	44	52
August-Bebel-Str. - Teutoburger Str.	41	37	45

* keine eindeutige Kennzeichnung/ keine Regelabmessungen

Bäume

Abschnitt	Bestand	Planung
Niederwall - Turnerstr.	14	9*
Turnerstr. - August-Bebel-Str.	20	11
August-Bebel-Str. - Teutoburger Str.	9	9

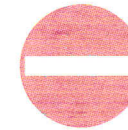
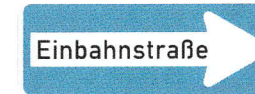
* 1 Baum mit Vorbehalt wg. noch abzustimmender Leitungstrasse

Ravensberger Straße von Niederwall bis Teutoburger Straße

Varianten zur Straßenraumgestaltung nach Sanierung des Lutterkanals

Straßenverkehrsrechtliche Kennzeichnung

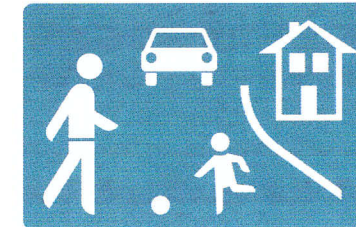
Einbahnstraße mit Radfahrer frei in Gegenrichtung
oder sogenannte „unechte Einbahnstraße“
(nur Verbot der Einfahrt)



Verkehrsberuhigter Bereich
(auch in Verbindung mit Einbahnstraße)

Regeln:

1. Wer ein Fahrzeug führt, muss mit Schrittgeschwindigkeit fahren.
2. Wer ein Fahrzeug führt, darf den Fußgängerverkehr weder gefährden noch behindern; wenn nötig, muss gewartet werden.
3. Wer zu Fuß geht, darf den Fahrverkehr nicht unnötig behindern.
4. Wer ein Fahrzeug führt, darf außerhalb der dafür gekennzeichneten Flächen nicht parken, ausgenommen zum Ein- oder Aussteigen und zum Be- oder Entladen.
5. Wer zu Fuß geht, darf die Straße in ihrer ganzen Breite benutzen; Kinderspiele sind überall erlaubt.



Fahrradstraße

Regeln:

1. Anderer als Radverkehr darf Fahrradstraßen nicht benutzen, es sei denn, dies ist durch Zusatzzeichen erlaubt.
2. Für den Fahrverkehr gilt eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h. Der Radverkehr darf weder gefährdet noch behindert werden. Wenn nötig, muss der Kraftfahrzeugverkehr die Geschwindigkeit weiter verringern.
3. Das nebeneinander Fahren mit Fahrrädern ist erlaubt.
4. Im Übrigen gelten die Vorschriften über die Fahrbahnbenutzung und über die Vorfahrt.



Ravensberger Straße von Niederwall bis Teutoburger Straße

Varianten zur Straßenraumgestaltung nach Sanierung des Lutterkanals

Geeignete Straßenbäume

„Stadt**ä**ume“ benötigen eine hohe Widerstandsfähigkeit gegenüber:

- Trockenheit,
- Hitze
- Krankheiten und Schädlinge
- und eine ausreichende Frosthärte

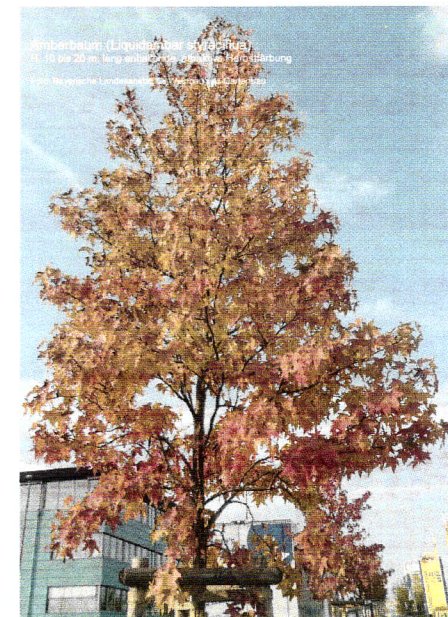


Foto: Stadt Bielefeld, Umweltamt, Koelreuteria in Dresden

In den vergangenen 10 Jahren wurden die Kenntnisse über geeignete Baumarten deutlich verbessert. Die anliegenden Beispiele* zeigen einen kleinen Ausschnitt aus der großen Palette geeigneter Arten.



Purpur-Erle (Alnus spaethii)
H. 12 bis 15 m, gesundes, strukturiertes Laub
Foto: Bayerische Landesanstalt für Weinbau und Gartenbau



Lindbaum (Liquidambar styraciflua)
H. 10 bis 20 m, sehr anpassungsfähig, gute Frosttoleranz
Foto: Bayerische Landesanstalt für Weinbau und Gartenbau

Ravensberger Straße von Niederwall bis Teutoburger Straße

Varianten zur Straßenraumgestaltung nach Sanierung des Lutterkanals

